

Hello Spring

SO GÜNSTIG WIE NIE!



DACIA SPRING

EXTREME Electric 65

VOLLAUSSTATTUNG

- ✦ Lichtautomatik
- ✦ LED-Tagfahrlicht
- ✦ Einparkhilfe hinten
- ✦ Rückfahrkamera
- ✦ Geschwindigkeitsbegrenzer
- ✦ Klimaanlage
- ✦ Multimediasystem Media-Nav Evolution inkl. 7-Zoll-Touchscreen u. v. m.

✓ inkl. CCS-Schnelladeschluss

✓ in 60 min. bei 80% Akku-Ladestand

mtl. netto **57€***
 inkl. BAFA-Prämie**
 zzgl. € 890,- netto Überführungskosten,
 deutschlandweite Anlieferung möglich

Best price

EXKLUSIV FÜR SOZIAL & MOBIL

Laufzeit	5.000 km/Jahr	10.000 km/Jahr	15.000 km/Jahr	20.000 km/Jahr	Anzahlung netto
24 Monate	57 € mtl. netto <small>Best price</small>	66 € mtl./netto	79 € mtl./netto	91 € mtl./netto	5.000 €
36 Monate	63 € mtl./netto	72 € mtl./netto	82 € mtl./netto	93 € mtl./netto	5.250 €
48 Monate	65 € mtl./netto	72 € mtl./netto	81 € mtl./netto	91 € mtl./netto	5.500 €
60 Monate	65 € mtl./netto	71 € mtl./netto	79 € mtl./netto	87 € mtl./netto	5.750 €

* Gewerbliches Kilometer-Leasingangebot: Laufzeit 24 Monate, Laufleistung 5.000 km im Jahr, 4.500,- € netto Anzahlung BAFA** und 500,- € Anzahlung netto THG Quote***. Ein Leasingangebot der Dacia Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A., Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss, zzgl. Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten. Alle Nettopreise zzgl. MwSt. Abbildung zeigt evtl. Sonderausstattung. Irrtümer vorbehalten. Deutschlandweite Anlieferung gegen Mehrkosten möglich. Angebot für Gewerbekunden gültig bis 31.08.2023 oder bis auf Widerruf. **Die Anzahlung kann durch die Umweltprämie des Bundes (BAFA-Anteil) komplett erstattet werden und wird vom Kunden beantragt. *** Das Umweltbundesamt ist für die Zertifizierung und Anerkennung der THG-Quote (Treibhausgasminderungsquote) zuständig. Die THG-Quote kann leicht variieren, da dieser vom schwankenden Marktpreis abhängt. Der CO₂ Bonus wird immer für das laufende Kalenderjahr ausbezahlt.

Dacia Spring Extreme ELECTRIC 65, Elektro, Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (Werte nach WLTP).

Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.