

# MEGADEAL IM DOPPELPAK

## DACIA SPRING\* EXTREME Electric 65

Lieferung bis 31.08.2023

### Ausstattung:

- in 60 min. bei 80% Akku-Ladestand • LED-Tagfahrlicht
- Geschwindigkeitsbegrenzer • Rückfahrkamera
- Lichtautomatik • Einparkhilfe hinten



## Citroën C5 Aircross\*\* PureTech 130 6-Gang Feel Pack

Lieferung ca. 15-20 Wochen

### Ausstattung:

- Aussenfarbe polarweiß • Inkl. Navigationspaket
- Klimaautomatik • Tempomat • Sitzheizung

mtl.  
netto **179€\***  
nur im MEGADEAL erhältlich!

\* Gewerbliches Kilometer-Leasingangebot: Laufzeit 24 Monate, Laufleistung 5.000 km im Jahr, 4.500,- € netto Anzahlung BAFA und 500,- € Anzahlung netto THG Quote. Ein Leasingangebot der Dacia Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A., Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss, zzgl. 890 € netto Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten.

\*\* Gewerbliches Kilometer-Leasingangebot: Laufzeit 24 Monate, Laufleistung 10.000 km im Jahr, € 0,- Anzahlung. Ein Leasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, zzgl. 890 € netto Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten.

\*\*\* Die Anzahlung kann durch die Umweltprämie des Bundes (BAFA-Anteil) komplett erstattet werden und wird vom Kunden beantragt. Das Umweltbundesamt ist für die Zertifizierung und Anerkennung der THG-Quote (Treibhausgasminderungsquote) zuständig. Die THG-Quote kann leicht variieren, da dieser vom schwankenden Marktpreis abhängt. Der CO2 Bonus wird immer für das laufende Kalenderjahr ausgezahlt.

Alle Nettopreise zzgl. MwSt. Abbildung zeigt evtl. Sonderausstattung. Irrtümer vorbehalten. Deutschlandweite Anlieferung gegen Mehrkosten möglich. Angebot für Gewerbekunden gültig bis auf Widerruf.

**Citroën C5 Aircross Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 6,3 - 6,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 143 - 140 g/km (Werte nach WLTP).**

**Dacia Spring Extreme ELECTRIC 65, Elektro, Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km (Werte nach WLTP)**

Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.