alfah GmbH
alles für den automobilhandel

KIA NIRO PLUG-IN HYBRID EDITION 7
- 1.6 GDI 183PS

AUSSTATTUNG:

- Navigationssystem inkl. Apple CarPlay & Android Auto
- Klimaautomatik
- Tempomat, adaptiv
- Rückfahrkamera
- Sitzheizung vorne
- Frontkollisionswarner
- Fernlichtassistent
- u. v. m.

LAUFZEIT	LAUFLEISTUNG	LEASINGRATE
36 Monate	10.000 km/Jahr	313 € mtl./netto
36 Monate	15.000 km/Jahr	318 € mtl./netto
36 Monate	20.000 km/Jahr	338 € mtl./netto
48 Monate	10.000 km/Jahr	289 € mtl./netto
48 Monate	15.000 km/Jahr	299 € mtl./netto
48 Monate	20.000 km/Jahr	309 € mtl./netto
60 Monate	10.000 km/Jahr	275 € mtl./netto
60 Monate	15.000 km/Jahr	285 € mtl./netto
60 Monate	20.000 km/Jahr	309 € mtl./netto

mtl. netto 275 €*

zzgl. € 1090,– netto Überführungskosten

*Gewerbliches Kilometer-Leasingangebot: Laufzeit 60 Monate, Laufleistung 10.000 km im Jahr, € 0,– Anzahlung. Ein unverbindliches Leasingbeispiel für Gewerbekunden der KIA Finance – Leasing by Allane, ein Service der Allane SE, Dr.-Carl-von-Linde-Str. 2, 82049 Pullach, zzgl. 1090,- € netto Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten. Alle Nettopreise zzgl. MwSt. Abbildung zeigt evtl. Sonderausstattung. Irrtümer vorbehalten. Deutschlandweite Anlieferung gegen Mehrkosten möglich. Angebot für Gewerbekunden gültig bis 31.03.2024.

Kia Niro Plug-in Hybrid 1.6 GDI Plug-in Hybrid (Benzin/Strom/Automatik); 134,6 kW (183 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,6 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 13,0 kWh/100 km; CO_2-Emission kombiniert 36 g/km. Effizienzklasse A+++.

Es stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2 -Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.