alfah GmbH
alles für den automobilhandel

KIA EV6 RWD
- 77,4kWh 229PS

AUSSTATTUNG:

- Schnellladesystem (400 V800 V, DC)
- On-Board Charger (3 Phasen, AC)
- Navigationssystem inkl. Apple CarPlay & Android Auto
- Tempomat, adaptiv
- LED Scheinwerfer
- Klimaautomatik
- Rückfahrkamera
- u.v.m.

LAUFZEIT	LAUFLEISTUNG	LEASINGRATE
36 Monate	10.000 km/Jahr	402 € mtl./netto
36 Monate	15.000 km/Jahr	413 € mtl./netto
36 Monate	20.000 km/Jahr	432 € mtl./netto
48 Monate	10.000 km/Jahr	384 € mtl./netto
48 Monate	15.000 km/Jahr	399 € mtl./netto
48 Monate	20.000 km/Jahr	424 € mtl./netto
60 Monate	10.000 km/Jahr	365 € mtl./netto
60 Monate	15.000 km/Jahr	378 € mtl./netto
60 Monate	20.000 km/Jahr	409 € mtl./netto

mtl. netto 365 €*

zzgl. € 1090,– netto Überführungskosten

*Gewerbliches Kilometer-Leasingangebot: Laufzeit 60 Monate, Laufleistung 10.000 km im Jahr, € 0,– Anzahlung. Ein unverbindliches Leasingbeispiel für Gewerbekunden der KIA Finance – Leasing by Allane, ein Service der Allane SE, Dr.-Carl-von-Linde-Str. 2, 82049 Pullach, zzgl. 1090,- € netto Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten. Alle Nettopreise zzgl. MwSt. Abbildung zeigt evtl. Sonderausstattung. Irrtümer vorbehalten. Deutschlandweite Anlieferung gegen Mehrkosten möglich. Angebot für Gewerbekunden gültig bis 31.03.2024.

Kia EV6 (mit GT-line-Paket) Elektromotor, 168 kW, RWD (Strom/Reduktionsgetriebe); 168 kW (229 PS): Stromverbrauch kombiniert 16,5 kWh/100 km; CO_2-Emission kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse A+++. Bis zu 528 km Reichweite.**

Es stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2 -Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst