alfah GmbH
alles für den automobilhandel

KIA EV9 GT-LINE AWD
- 99,8 kWh 385 PS

AUSSTATTUNG:

- Schnellladesystem (400 V800 V, DC)
- Sitze mit Memory und Relaxation Funktion
- Navigationssystem inkl. Apple CarPlay & Android Auto
- Tempomat, adaptiv
- Adaptive LED Scheinwerfer
- Rundumsichtkamera
- Wärmepumpe
- u.v.m.

LAUFZEIT	LAUFLEISTUNG	LEASINGRATE
36 Monate	10.000 km/Jahr	670 € mtl./netto
36 Monate	15.000 km/Jahr	694 € mtl./netto
36 Monate	20.000 km/Jahr	734 € mtl./netto
48 Monate	10.000 km/Jahr	641 € mtl./netto
48 Monate	15.000 km/Jahr	662 € mtl./netto
48 Monate	20.000 km/Jahr	699 € mtl./netto
60 Monate	10.000 km/Jahr	614 € mtl./netto
60 Monate	15.000 km/Jahr	635 € mtl./netto
60 Monate	20.000 km/Jahr	671 € mtl./netto

mtl. netto 614 €*

zzgl. € 1090,– netto Überführungskosten

*Gewerbliches Kilometer-Leasingangebot: Laufzeit 60 Monate, Laufleistung 10.000 km im Jahr, € 0,– AnzahlungEin unverbindliches Leasingbeispiel für Gewerbekunden der KIA Finance – Leasing by Allane, ein Service der Allane SE, Dr.-Carl-von-Linde-Str. 2, 82049 Pullach, zzgl. 1090,- € netto Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten. Alle Nettopreise zzgl. MwSt. Abbildung zeigt evtl. Sonderausstattung. Irrtümer vorbehalten. Deutschlandweite Anlieferung gegen Mehrkosten möglich. Angebot für Gewerbekunden gültig bis 31.03.2024.

Kia EV9 Elektromotor, 283 kW, AWD GT-line Launch Edition (Strom/Reduktionsgetriebe); 283 kW (385 PS): Stromverbrauch kombiniert 22,8 kWh/100 km; CO_2-Emission kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse A+++. Bis zu 505 km Reichweite.*

Es stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2 -Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.