alfah GmbH
alles für den automobilhandel

KIA EV9 RWD
- 99,8kWh 204PS

AUSSTATTUNG:

- Schnellladesystem (400 V800 V, DC)
- Aktiver-Toter-Winel-Assistent
- Navigationssystem inkl. Apple CarPlay & Android Auto
- Tempomat, adaptiv
- LED Scheinwerfer
- Rückfahrkamera
- Wärmepumpe
- u.v.m.

LAUFZEIT	LAUFLEISTUNG	LEASINGRATE
36 Monate	10.000 km/Jahr	590 € mtl./netto
36 Monate	15.000 km/Jahr	611 € mtl./netto
36 Monate	20.000 km/Jahr	646 € mtl./netto
48 Monate	10.000 km/Jahr	564 € mtl./netto
48 Monate	15.000 km/Jahr	582 € mtl./netto
48 Monate	20.000 km/Jahr	615 € mtl./netto
60 Monate	10.000 km/Jahr	539 € mtl./netto
60 Monate	15.000 km/Jahr	558 € mtl./netto
60 Monate	20.000 km/Jahr	591 € mtl./netto

mtl. netto 539 €*

zzgl. € 1090,– netto Überführungskosten

*Gewerbliches Kilometer-Leasingangebot: Laufzeit 60 Monate, Laufleistung 10.000 km im Jahr, € 0,– Anzahlung. Ein unverbindliches Leasingbeispiel für Gewerbekunden der KIA Finance – Leasing by Allane, ein Service der Allane SE, Dr.-Carl-von-Linde-Str. 2, 82049 Pullach, zzgl. 1090,- € netto Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten. Alle Nettopreise zzgl. MwSt. Abbildung zeigt evtl. Sonderausstattung. Irrtümer vorbehalten. Deutschlandweite Anlieferung gegen Mehrkosten möglich. Angebot für Gewerbekunden gültig bis 31.03.2024.

Kia EV9 Elektromotor, 150 kW, RWD EV9 RWD (Strom/Reduktionsgetriebe); 150 kW (204 PS): Stromverbrauch kombiniert 20,2 kWh/100 km; CO_2-Emission kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse A+++. Bis zu 563 km Reichweite.*

Es stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2 -Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst