alfah GmbH
alles für den automobilhandel

KIA NIRO EV VISION
- 64,8 kWh 204 PS

AUSSTATTUNG:

- Navigationssystem inkl. Apple CarPlay & Android Auto
- Klimaautomatik
- 3-Phasen On-Board-Charger
- Tempomat, adaptiv
- Rückfahrkamera
- Sitzheizung vorne
- Lenkrad beheizbar
- u.v.m.

LAUFZEIT	LAUFLEISTUNG	LEASINGRATE
36 Monate	10.000 km/Jahr	359 € mtl./netto
36 Monate	15.000 km/Jahr	383 € mtl./netto
36 Monate	20.000 km/Jahr	421 € mtl./netto
48 Monate	10.000 km/Jahr	349 € mtl./netto
48 Monate	15.000 km/Jahr	354 € mtl./netto
48 Monate	20.000 km/Jahr	385 € mtl./netto
60 Monate	10.000 km/Jahr	325 € mtl./netto
60 Monate	15.000 km/Jahr	337 € mtl./netto
60 Monate	20.000 km/Jahr	363 € mtl./netto

mtl. netto 325 €*

zzgl. € 1090,– netto Überführungskosten

*Gewerbliches Kilometer-Leasingangebot: Laufzeit 60 Monate, Laufleistung 10.000 km im Jahr, € 0,– Anzahlung. Ein unverbindliches Leasingbeispiel für Gewerbekunden der KIA Finance – Leasing by Allane, ein Service der Allane SE, Dr.-Carl-von-Linde-Str. 2, 82049 Pullach, zzgl. 1090,- € netto Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten. Alle Nettopreise zzgl. MwSt. Abbildung zeigt evtl. Sonderausstattung. Irrtümer vorbehalten. Deutschlandweite Anlieferung gegen Mehrkosten möglich. Angebot für Gewerbekunden gültig bis 31.04.2024.

Kia Niro EV 64,8-kWh-Batterie (Strom/Reduktionsgetriebe); 150 kW (204 PS): Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km; CO_2-Emission kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse A+++. Bis zu 460 km Reichweite.1

Es stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2 -Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst