alfah GmbH
alles für den automobilhandel

»ABVERKAUFSAKTION«

CITROËN C5 AIRCROSS

- BlueHDi 130 S&S EAT8 Max, 96 kW (130 PS)[1]

AUSSTATTUNG PAKET:

- Aktiver Geschwindigkeitsregler und -begrenzer mit Stop- und Anfahr-Funktion
- Aufmerksamkeits-Assistent
- My Citroën Assist – Notruf- und Assistance System
- Fernlichtassistent
- Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Verkehrszeichenerkennung Plus
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Einparkhilfe vorne, hinten & Rückfahrkamera mit Top Rear Vision
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Heck- und Seitenscheiben hinten, dunkler getönt
- Innenspiegel automatisch abblendend
- My Citroën Drive – Citroën Connect Nav – Integrierte
- Europakarte
- Motor Start-Stop Schalter
- u.v.m.

mtl. netto	169€*

zzgl. 890€ netto Überführungskosten

SOFORT VERFÜGBAR!

*Gewerbliches Kilometer-Leasingangebot: Laufzeit 24 Monate, Laufleistung 10.000 km im Jahr, € 0,– Anzahlung. Ein Leasingangebot Leasys S.p.A. / Zweigstelle Deutschland / Friedrich-Lutzmann-Ring 1/ 65428 Rüsselsheim am Main, zzgl. 890,- € netto Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten. Alle Nettopreise zzgl. MwSt. Abbildung zeigt evtl. Sonderausstattung. Irrtümer vorbehalten. Deutschlandweite Anlieferung gegen Mehrkosten möglich. Angebot für Gewerbekunden gültig bis auf Widerruf!

[1]CITROËN C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start EAT8 (96 kW): Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 5,3 - 5,2 l/100 km; CO_2-Emissionen (kombiniert): 139 - 136 g/km, CO_2-Klasse E*

Es stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2 -Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst