

SUZUKI S-CROSS

– 1.4 Boosterjet Hybrid

*Der perfekte City-SUV
als Werkstattersatzwagen!*

AUSSTATTUNG:

- Audio-System mit DAB+, Smartphone-Anbindung inkl. Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Apple CarPlay und Android Auto
- Adaptiver Tempomat (ACC) mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaautomatik
- Sitzheizung vorn
- Rückfahrkamera
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Ausparkassistent
- u.s.w.



LAUFZEIT	LAUFLEISTUNG	LEASINGRATE
24 Monate	10.000 km/Jahr	149 € mtl./netto
24 Monate	15.000 km/Jahr	169 € mtl./netto
24 Monate	20.000 km/Jahr	189 € mtl./netto
36 Monate	10.000 km/Jahr	159 € mtl./netto
36 Monate	15.000 km/Jahr	177 € mtl./netto
36 Monate	20.000 km/Jahr	197 € mtl./netto
48 Monate	10.000 km/Jahr	161 € mtl./netto
48 Monate	15.000 km/Jahr	179 € mtl./netto
48 Monate	20.000 km/Jahr	199 € mtl./netto

mtl.
netto

149 €*

zzgl. € 890,- netto Überführungskosten,
deutschlandweite Anlieferung möglich

*Gewerbliches Kilometer-Leasingangebot: Laufzeit 24 Monate, Laufleistung 10.000 km im Jahr, € 0,- Anzahlung. Ein Leasingangebot der Creditplus Bank AG, Augustenstraße 7, 70178 Stuttgart, zzgl. 890,- € netto Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten. Alle Nettopreise zzgl. MwSt. Abbildung zeigt evtl. Sonderausstattung. Irrtümer vorbehalten. Deutschlandweite Anlieferung gegen Mehrkosten möglich. Angebot für Gewerbetunden gültig bis auf Widerruf!

Suzuki S-Cross 1.4 Boosterjet Hybrid: Kraftstoffverbrauch (kombiniert) nach WLTP: 5,3 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert) 120 g/km. CO₂-Klasse D.*

Es stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.